NAGRZEWNICA WYSOKOCIŚNIENIOWA NA OLEJ OPAŁOWY

EKONAIR FIRE 67 H, FIRE 43CH, FIRE 55CH

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybranie naszego produktu.
Przed uruchomieniem uważnie zapoznaj się z instrukcją.

SZANIEC S.C.
ul, Racławicka 2
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. (95) 722-10-20

e-mail: biuro@szaniec.pl www.szaniec.pl

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa

2. Opis urządzenia

3. Dane techniczne

4. Uruchomienie i instalacja urządzenia
a. Montaż urządzenia.
b. Sposób odprowadzenia spalin - instalacja komina.

5. Instrukcja użycia
a. Panel sterowania
b. Uruchomienie.
c. Ponowne załączenie nagrzewnicy.
d. Wyłączenie pracy nagrzewnicy.

6. Konserwacja

7.Problemy i ich rozwiązywanie .

8. Schemat elektryczny

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Przeczytaj uważnie instrukcję przed montażem i uruchomieniem urządzenia
- Nieodpowiednie użytkowanie urządzenia może spowodować uszkodzenie osób lub zwierząt pozostających bez opieki.
- Używać tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach z ciągłą wymianą powietrza.
- Nagrzewnicy FIRE 65 H bez odprowadzania spalin nie używać w pomieszczeniach zamkniętych oraz w których przebywają ludzie.
- Używać tylko oleju lekkiego lub oleju napędowego
- Urządzenie powinno być obsługiwane przez przeszkolony personel który powinien obserwować nagrzewnice podczas pracy.
- Przed rozpoczęciem napełniania zbiornika paliwem lub przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy urządzenie odłączyć od sieci.

UWAGA!!!

1.Nigdy nie odłączaj przewodu zasilającego z sieci gdy nagrzewnica pracuje. Grozi to uszkodzeniem nagrzewnicy.

2.Przy podnoszeniu nagrzewnicy nie wolno ją podnosić chwytając za wylot powietrza. Grozi to rozstrzelnieniem nagrzewnicy i wylaniem paliwa.

3 Urządzenie musi być uziemione.

4.W oleju opałowym przy temperaturze poniżej 0 ^{0}C wytrąca się parafina ,która może zatkać drogi paliwowe oraz dyszę co w konsekwencji prowadzi do awarii urządzenia. W związku z tym w przypadku instalacji nagrzewnicy w temperaturze poniżej 0^{0}C koniecznie należy zasilać urządzenie olejem napędowym z dodatkiem zapobiegającym wytrącaniu się parafiny.

5.Długość kanału ciepłego powietrza może mieć maksymalnie 5 m długości i średnicę równą średnicy wydmuchu-w przeciwnym razie grozi to przegrzaniem komory spalania i uszkodzeniem nagrzewnicy.Kanał powinien mieć w miarę możliwości jak najmniej załamań (dopuszcza się max. kąt 45 ^{0}).

6.Po zainstalowaniu komin odprowadzający spaliny nie może zasłaniać otworów na króćcu kominka wychodzącego z nagrzewnicy. W przeciwnym razie dojdzie do utrudnionego odprowadzenia spalin,co spowoduje awarię urządzenia grzewczego.

2. Opis urządzenia

- Mobilna nagrzewnica nadmuchowa z kominem spalinowym.
- Zasilana olejem opałowym lub napędowym.
- Termostat zabezpieczający.
- Automatycznie schładzana komora spalania wykonana ze stali nierdzewnej.
- Czujnik kontroli płomienia (fotokomórka).
- Możliwość podłączenia termostatu pomieszczeniowego.
- Wbudowany zbiornik paliwa.
- Obudowa urządzenia malowana proszkowo.

3.Dane techniczne

Model	Fire 67 H	Fire 43 CH	Fire 55 CH
Moc grzewcza	65 kW	43 kW	55 kW
Przepływ powietrza	2800 m³/h	2500 m³/h	2500 m³/h
Zasilanie	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz
Moc silnika	460W	460W	460W
Zużycie paliwa	5,20 kg/h	3,61kg/h	4,11 kg/h
Pojemność zbiornika	55 litrów	55 litrów	55 litrów
Średnica zewnętrzna wylotu powietrza	308 mm	310 mm	310 mm
Średnica komina	-	150 mm	150 mm
Waga	65 kg	76 kg	76 kg
Wymiary (dł x szer x wys)	1405 x 620 x 750 mm	1405 x 620 x 790	1405 x 620 x 790
Rodzaj dyszy danfoss	1,25/60⁰	1,25/60⁰	1,25/60⁰

4. Uruchomienie i instalacja urządzenia

a. Montaż urządzenia

- Nagrzewnica musi być obsługiwana przez właściwie przeszkolony personel przestrzegając wskazówek zawartych w instrukcji obsługi

- Nagrzewnica musi zostać zainstalowana i uruchomiona w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru,który może zostać spowodowany wysoką temperaturą spalin odlotowych,gorącym strumieniem powietrza i innych czynników mogących spowodować zapłon.

- Zabrania się instalowanie urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych,substancji palnych oraz w innych miejscach w których istnieje ryzyko powstania pożaru.

- W przypadku zastosowania nagrzewnicy z odprowadzeniem spalin w pomieszczeniu zamkniętym minimalna kubatura pomieszczenia powinna wynosić 10 m³ na kW energii dostarczonej oraz należy zapewnić naturalną cyrkulację powietrza w pomieszczeniu poprzez okna i drzwi. Dla przeprowadzenia prawidłowego procesu spalania należy dostarczyć 80 m³/h świeżego powietrza zewnętrznego.

- W przypadku zastosowania nagrzewnicy bez odprowadzenia spalin w pomieszczeniu zamkniętym minimalna kubatura pomieszczenia powinna wynosić 31 m³ na kW energii dostarczonej oraz należy zapewnić naturalną cyrkulację powietrza w pomieszczeniu poprzez okna i drzwi. Ponadto w pomieszczeniu powinna być zapewniona 2,5-krotna wymiana powietrza w ciągu godziny. Aby uzyskać takie warunki należy wykonać dwa otwory:jeden przy powierzchni podłogi, drugi znajdujący się przy stropie ogrzewanego pomieszczenia,każdy o polu powierzchni równej 0,01m na kW energii dostarczonej.

Jeżeli poziom szkodliwych substancji w pomieszczeniu przekracza dopuszczalne wartości lub gdy zawartość tlenu w powietrzu jest mniejsza od 17%, praca urządzeń jest niedopuszczalna.

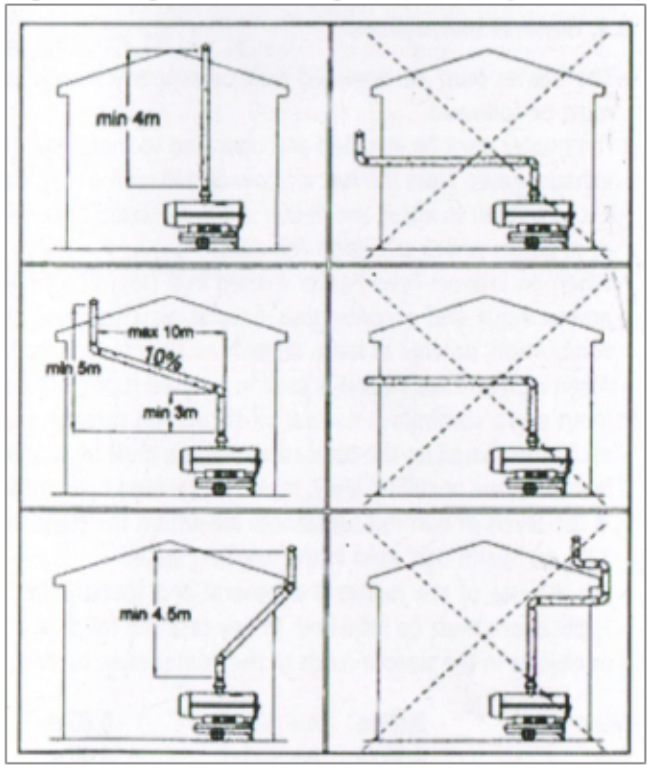
- Przed uruchomieniem urządzenia powinny być spełnione wszystkie wymagania dotyczące

bezpieczeństwa pożarowego. Minimalne odległości bezpieczeństwa od materiałów lub przedmiotów w okół nagrzewnicy powinny wynosić:

Od góry:1,50m	Na wylocie urządzenia:3,00m
Z boku urządzenia:0,60m	Przy wlocie urządzenia:0,60

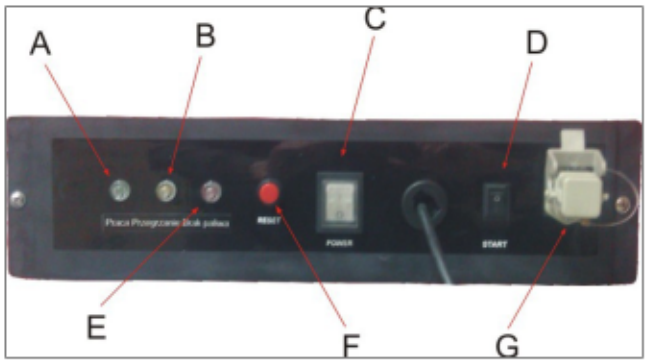
- Podłoga i strop w ogrzewanym pomieszczeniu powinny być wykonane z materiałów o odpowiedniej odporności ogniowej.
- W żadnym wypadku nie może zostać zasłonięty otwór wlotowy i wylotowy powietrza.
- Nagrzewnicę zainstalować należy na podłodze o równej powierzchni w stabilnej pozycji.
- Zabrania się podłączenia nagrzewnic z otwartą komorą spalania do instalacji kanałowej.

b. Sposób odprowadzenia spalin(instalacja komina)



5. Instrukcja użycia

a. Panel sterowania



A - sygnalizacja pracy palnika
B - przegrzana komora
C - włącznik zasilania

D - włącznik pracy palnika
E - brak paliwa
F - reset
G - gniazdo termostatu

b. Uruchomienie

- Nagrzewnica jest ustawiona fabrycznie na pracę ciągłą bez termostatu pomieszczeniowego (przy zwartym styku gniazdka termostatu)
- Jeżeli wymagana jest praca nagrzewnicy z termostatem pomieszczeniowym, należy zdjąć nasadkę ochronną gniazdka termostatu i podłączyć wtyczkę termostatu do gniazdka.
- Napełnić zbiornik właściwym paliwem(olej opałowy lekki,lub olej napędowy).Przy ujemnych temperaturach zaleca się stosowanie oleju napędowego w celu uniknięcia wytracania się parafiny która powoduje zatkanie się przewodów paliwowych i unieruchomienia urządzenia
- Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego do uziemionego gniazdka 230V,50Hz.

Zaświecona zielona lampka sygnalizuje że urządzenie jest pod napięciem
Nagrzewnice z odprowadzeniem spalin:podłączyć do komina lub kanału spalinowego.
W celu uzyskania właściwego ciągu kominowego(minimum0,1mbar)straty ciśnienia w kominie nie mogą przekroczyć dopuszczalnych wartości. Aby do tego nie dopuścić należy unikać gwałtownych zmian kierunku kanału(kolanek,załamań)na odcinku minimum 3m od początku kanału spalinowego. W przypadku użycia urządzenia bez przewodu kominowego w pomieszczeniach zamkniętych wymagana jest koniecznie bardzo dobra wentylacja w celu zapewnienia świeżego powietrza(tlenu) do spalania i oddychania

- Przy użyciu termostatu pomieszczeniowego ustawić wartość na maksymalną temperaturę
- Przełączyć włącznik w pozycję„ON”
- Ustawić żądaną wartość temperatury na termostacie pomieszczeniowym.

c. Ponowne załączenie nagrzewnicy po zadziałaniu termostatu przegrzewczego lub po zblokowaniu pracy nagrzewnicy.

- Nagrzewnica jest wyposażona w przycisk ponownego załączenia–„Reset”.W momencie zablokowania pracy nagrzewnicy,zaczyna świecić czerwona lampka.W tym momencie należy wcisnąć przycisk„Reset”(zobacz także„Wykrywanie i usuwanie usterek”)w celu ponownego załączenia nagrzewnicy.
- Urządzenie jest wyposażone w termostat zamocowany przy komorze spalania,który można zauważyć po zdjęciu pokrywy inspekcyjnej. Gdy termostat zadziała załączenie urządzenia jest tylko możliwe po ręcznym ponownym uruchomieniu. Wcelu„zresetowania”sygnału zadziałania termostatu należy: poczekać aż komora się wychłodzi i wcisnąć przycisk "RESET"

d. Wyłączenie pracy nagrzewnicy

Przełączyć przycisk w pozycję„OFF”w celu wyłączenia pracy nagrzewnicy. Wentylator będzie dalej pracować przez około 1min 45 sek. w celu ochłodzenia komory spalania. Po osiągnięciu wymaganej temperatury nagrzewnica wyłączy się.

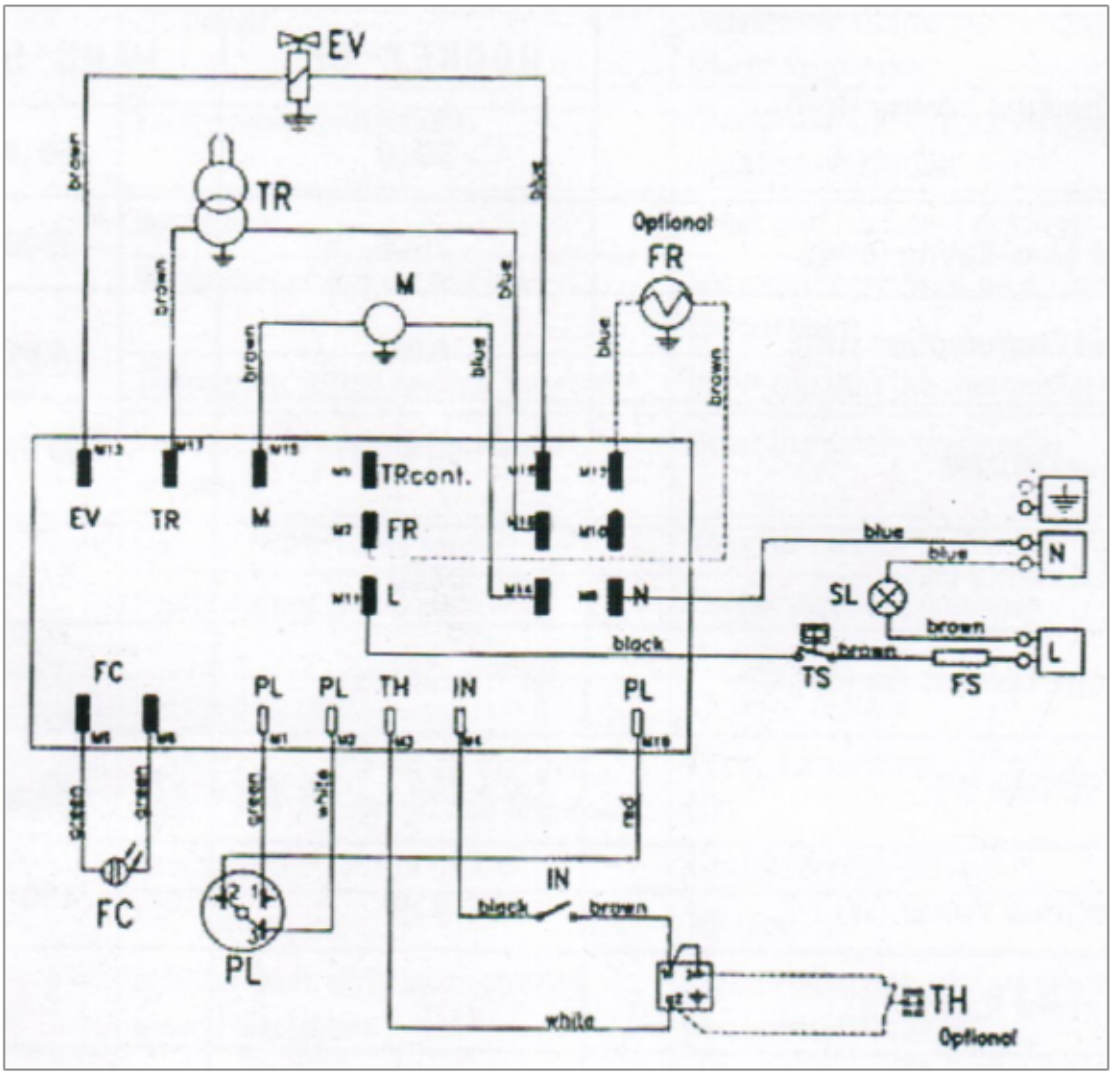
6. Konserwacja

Należy raz na sezon wymienić dysze,wyczyścić filtry,przeczyścić elektrody i wypłukać zbiornik paliwa

7. Problemy i ich rozwiązywanie

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nagrzewnica nie startuje	Brak zasilania	Sprawdź główny panel sterujący i przewód zasilający
	Uszkodzony kabel połączenia	Zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi sprawdzenie lub wymianę przewodu
	Spalenie bezpiecznika	Sprawdzić i wymienić w razie potrzeby
	Nastawa termostatu jest zbyt niska	Ustawić pokrętło termostatu na wyższą temperaturę
	Gniazdo wtykowe termo-statu nie jest zwarte przez nasadkę zwierającą	Włożyć w gniazdo wtykowe termo-statu nasadkę zwierającą
	Zadziałał termostat bezpieczeństwa	Zresetować termostat bezpieczeństwa
Nagrzewnica startuje,następuje zapłon płomienia ale następnie nagrzewnica wyłącza się	Zabrudzony lub uszkodzony czujnik płomienia	Wyczyścić lub wymienić
	Uszkodzona jednostka sterująca	Skontaktować się z personelem serwisu
Nagrzewnica startuje,ale nie następuje zapłon płomienia i nagrzewnica wyłącza się	Zatkana dysza	Wyczyścić lub wymienić
	Czujnik płomienia otrzymu-je zewnętrzne sygnały świetlne podczas procesu zapłonu	Sprawdzić zewnętrzne źródła światła(lampy,słońce itp)
	Uszkodzona jednostka sterująca	Skontaktować się z personelem serwisu
	Brak paliwa	Napełnić zbiornik
	Uszkodzone, brudne lub nieprawidłowo rozstawione elektrody	Wyczyścić elektrody, skontaktować się z serwisem w razie potrzeb
Nagrzewnica startuje ale proces spalania nie przebiega prawidło-wo	Brudna lub zatkana dysza rozpylająca	Wyczyścić lub wymienić
	Zatkane filtry	Wyczyścić lub wymienić
	Przewód paliwowy przecieka	Sprawdzić i wymienić w razie potrzeby
	Pompa paliwowa podaje zbyt niskie ciśnienie	Skontaktować się z personelem serwisu
	Niewystarczająca ilość powietrza do spalania	Skontaktować się z personelem serwisu
Nagrzewnica wyłącza się na skutek zadziałania termostatu	Niewystarczająca ilość powietrza do spalania	Źle ustawiona przepustnica powietrza
	Urządzenie uległo przegrzaniu	Skontaktować się z personelem serwisu
	Wadliwy termostat	Skontaktować się z personelem serwisu

8. Schemat elektryczny



EV -elektromagnetyczny zawór paliwa
TR - transformator zapłonowy
M - silnik
SL - lampka ostrzegawcza
TS - termostat bezpieczeństwa
FS - bezpiecznik
FC - czujnik płomienia
PL - przycisk reset
IN - przełącznik
TH - termostat pokojowy (dodatkowa opcja)
FR - podgrzewany filtr (dodatkowa opcja)